



TES-YACHT



TES 32 DREAMER

TES 28 MAGNAM

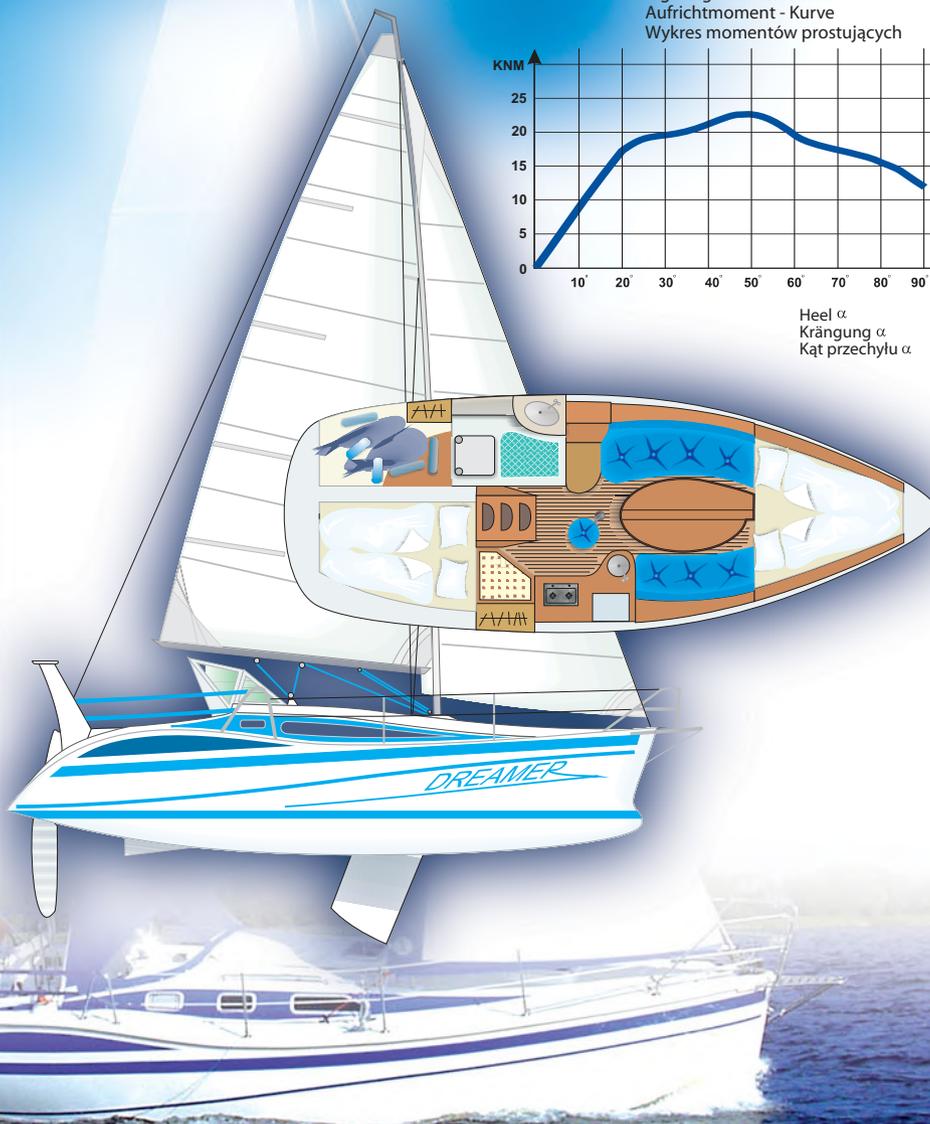
TES 678 BT/720 BT

TES 550 MASTER

# TES 32 DREAMER

## SPECIFICATIONS/TECHNISCHE DATEN/DANE TECHNICZNE:

|  |                        |
|--|------------------------|
| Length<br>Gesamtlänge                  | <b>9,69m</b>           |
| Beam<br>Szerokość                      | <b>2,98m</b>           |
| Weight from<br>Gesamtgewicht ab        | <b>3900kg</b>          |
| Fixed ballast<br>Innenballast          | <b>1000kg</b>          |
| Centerboard<br>Schwert                 | <b>120kg</b>           |
| Miecz                                  |                        |
| Draft<br>Tiefgang                      | <b>0,46/1,65m</b>      |
| Zanurzenie                             |                        |
| Berths<br>Kojen                        | <b>6 - 8</b>           |
| Koje                                   |                        |
| Headroom<br>Stehhöhe                   | <b>1,85m</b>           |
| Wysokość w kabinie                     |                        |
| Main from<br>Großsegel ab              | <b>21m<sup>2</sup></b> |
| Grot od                                |                        |
| Jib from<br>Focksegel ab               | <b>13m<sup>2</sup></b> |
| Fok od                                 |                        |
| CE Classification<br>CE-Zertifizierung | <b>B/C</b>             |
| CE Kategoria                           |                        |



## TES 32 DREAMER

EN

Provides full comfort for a crew of 6 to 8. Headroom of 6'2", two private staterooms with double berths, private head with sink and optional shower, full galley, comfortable dining and inboard motor arrangement make this boat a very comfortable cruiser. Standard option provides European style comfort with warm mahogany interior with heavy fabric covered cushions. A non-conventional low draft centerboard option allows exploring of shallow waters with a cruising sailboat. A keel version is also available. Ergonomic arrangement of the cockpit with a dedicated skipper seat is a typical continuation of the TES design. Catchy bow pulpit provides easy boarding from the dock. Boat can be offered with different interior finish in oak or ash and variety of options.

## TES 32 DREAMER

D

Die größte Segelyacht der Firma TES-YACHT, geeignet für längere Segeltörns sowohl auf den Binnengewässern als auch im See-Bereich. Zwei getrennte Kabinen, eine getrennte Nasszelle so wie ein sehr großzügig und komfortabel ausgestatteter Innenbereich geben Ihnen das Gefühl tiefster Vertrautheit und Zufriedenheit. Das Segeln bereitet nicht nur dem Skipper viel Spaß, sondern auch die Crew-Mitglieder finden auf dem Deck viel Zubehör, so dass die Bedienung der Yacht bei allen Manövern sehr leicht und unkompliziert zu handhaben ist. Das Cockpit wurde sehr großzügig geplant. Sie finden genug Platz nicht nur für den Steuermann, sondern auch für mindestens 6 bis 8 Personen bei einem gemütlichen Abend im Hafen oder bei Übernachten in der "Wildnis". Die große Stabilität unter Segeln und bei Hafenmanövern unter Motor vermittelt Ihnen ein großes Sicherheitsgefühl, dass Sie sofort begeistern wird. Dank der sehr guten Segel-eigenschaften und der Größe kann man die TES 32 Dreamer als eine sogar für sehr große Familie geeignete Yacht bezeichnen.

# TES 32 DREAMER

TES 32 DREAMER

PL

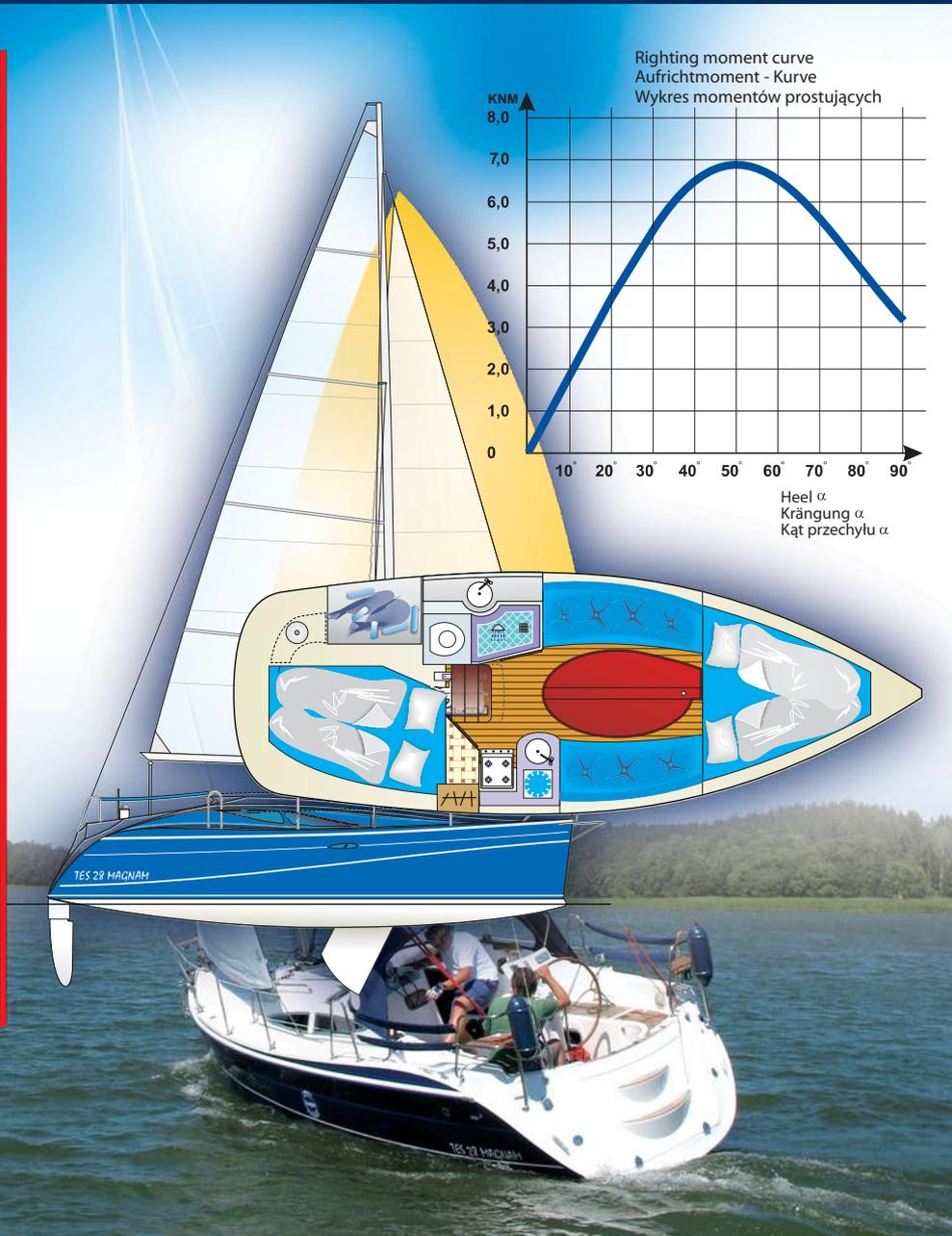
To duży jacht przeznaczony do długich urlopowych rejsów zarówno po akwenach śródlądowych, jak i wodach morskich. Bardzo obszerne wnętrze daje poczucie absolutnego komfortu i intymności dla 6 - 8 osobowej załogi. Żeglowanie Dreamerem to prawdziwa przyjemność zarówno dla sternika, jak i dla załogi, która ma do dyspozycji doskonale dobrany osprzęt pokładowy. W kokpicie znajduje się zapewniające wygodę profilowane siedzisko dla sternika. Jednostka wyposażona jest w długi trap bukszpryt, dzięki któremu wejście w porcie na dziób jest niezwykle łatwe i wygodne. Doskonale sprawdza się zarówno pod żaglami jak i na silniku. Odznacza się imponującym momentem prostującym, co stawia Tes 32 w gronie najbardziej statecznych i bezpiecznych polskich jachtów żaglowych. Z uwagi na doskonałe warunki bytowe oraz łatwość obsługi, śmiało można mówić o rodzinnym charakterze tej jednostki.



# TES 28 MAGNAM

## SPECIFICATIONS/TECHNISCHE DATEN/DANE TECHNICZNE:

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Length<br>Gesamtlänge                            | <b>8,68m</b>             |
| Beam<br>Długość                                  |                          |
| Gesamtbreite<br>Szerokość                        | <b>2,98m</b>             |
| Weight from<br>Gesamtgewicht ab                  | <b>3700kg</b>            |
| Masa od<br>Fixed ballast<br>Innenballast         | <b>800kg</b>             |
| Balast<br>Centerboard<br>Schwert                 | <b>100kg</b>             |
| Miecz<br>Draft<br>Tiefgang                       | <b>0,36/1,40m</b>        |
| Zanurzenie<br>Berths<br>Kojen                    | <b>6</b>                 |
| Koje<br>Headroom<br>Stehhöhe                     | <b>1,87m</b>             |
| Wysokość w kabinie<br>Main from<br>Großsegel ab  | <b>20m<sup>2</sup></b>   |
| Grot od<br>Jib from<br>Focksegel ab              | <b>14,5m<sup>2</sup></b> |
| Fok od<br>CE Classification<br>CE-Zertifizierung | <b>B/C</b>               |
| CE Kategorie                                     |                          |



## TES 28 MAGNAM

EN

Has all features from other TES boats and new and proven solutions were added. She combines the portability of smaller models with the space and comfort of the Dreamer 32. The cabin space provides space for head with shower space, full galley, space for inboard with bow and stern cabins. Lots of light and great ventilation is given by 5 deck hatches. Cockpit with high coamings is enclosed at the stern by liftable seat and huge optional swim platform. The owner can decide on the version and character of the Magnam to make her the yacht of his or her dreams. The trailerable version and access to shallow waters dictate the need for the swing centerboard, while blue waters cruising with lots of depth would suggest fitting with the keel. Tiller or wheel steering, and outboard or inboard motor version are possible for Magnam. As typical for all TES boats, rigid and solid hull laminated with deck, great stability assured by the design and inboard ballast provide safe and the fastest environment from within all TES boats

## TES 28 MAGNAM

D

Wie alle Modelle der Firma TES-YACHT eine sehr bequeme und sichere Yacht, die sowohl für Binnenreviere als auch für See-Bereiche geeignet ist. Die großzügige Raumaufteilung mit zwei getrennten Kabinen, eine getrennte Nasszelle so wie ein sehr großzügig und komfortabel ausgestatteter Innenbereich bieten reichlich Platz für bis zu 6 Personen. Die leichte, intuitive Bedienung und die sehr großzügig gestaltete Freibordhöhe mit einem rundum geschlossenem Cockpit vermitteln ein Gefühl der Sicherheit unabhängig davon, ob Sie mit der Steuerpinne oder mit dem Steuerrad die Yacht gerade steuern (Ausstattungsabhängig). Ob Sie als Einhandsegler, mit der Familie oder mit Freunden unterwegs sind, alle werden über die Eigenschaften und zukunftsorientierten Lösungen der Yacht begeistert sein.

# TES 28 MAGNAM

TES 28 MAGNAM

PL

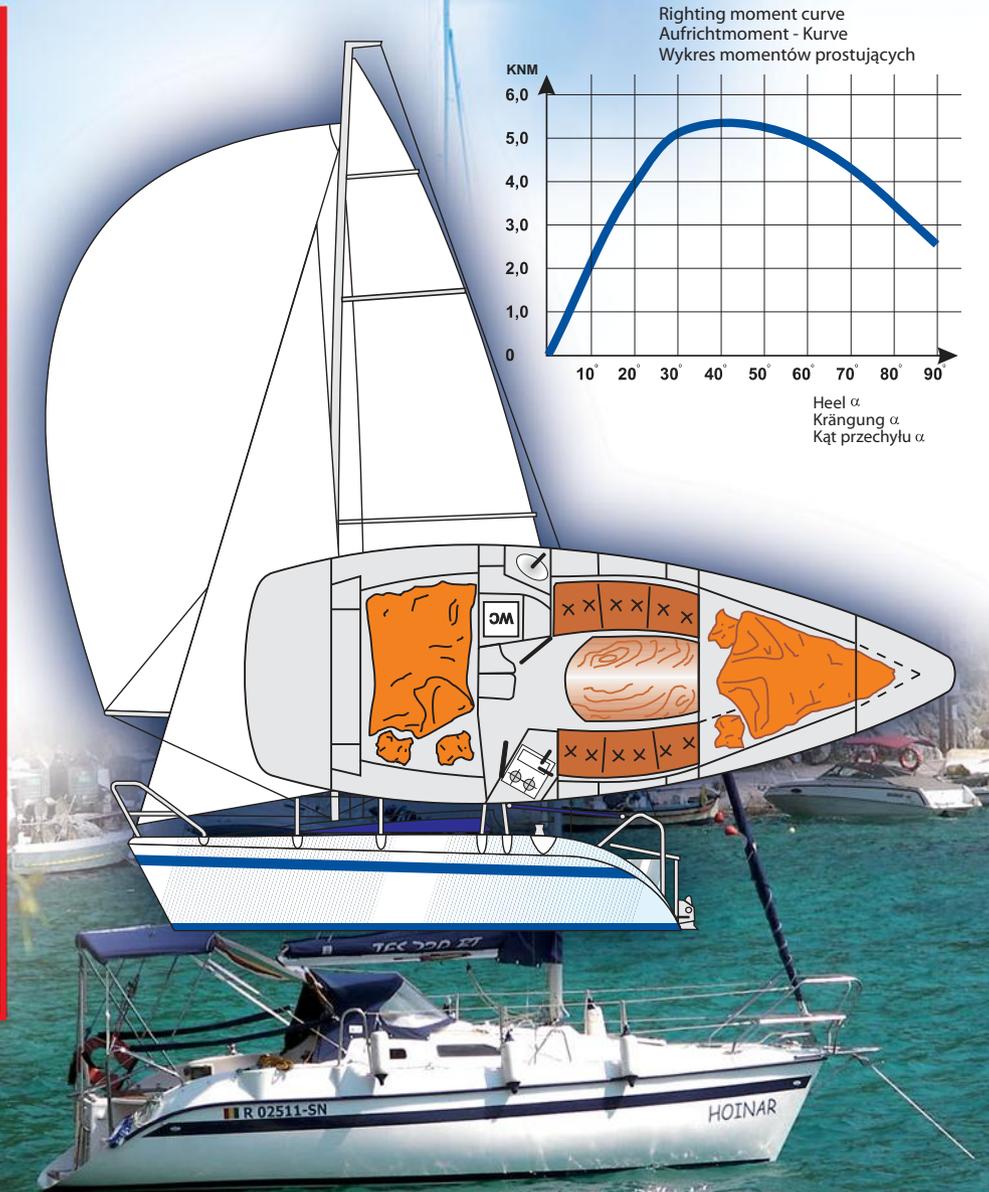
Jest wygodnym i bezpiecznym jachtem turystycznym (kategoria projektowa B lub C w zależności od sposobu zabalastowania), przeznaczony dla dwóch do czterech osób w wersji armatorskiej lub sześciu w wersji czarterowej. Układ wnętrza: Dwuosobowa koka dziobowa oddzielona grodzią. Część środkowa to typowa mesa z dobrze wyposażonym kambuzem. Duża kabina sanitarna z wc i prysznicem. Wydzielona dwuosobowa koka rufowa. Wszystkie pomieszczenia są ogrzewane. Wentylacja jachtu zapewniona jest przez pięć luków. Jacht posiada bardzo bezpieczny kokpit z wysokimi oparciami, wyposażony jest w kłapę rufową zabezpieczającą przed wypadnięciem w wersji z rumplem, a w przypadku koła sterowego stanowiącą jednocześnie siedzenie dla sternika. W zależności od wybranego wariantu może być wyposażony w platformę rufową, która staje się "pomostem" między jachtem a keją.



# TES 678 BT/720 BT

## SPECIFICATIONS/ TECHNISCHE DATEN/ DANE TECHNICZNE:

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Length<br>Gesamtlänge                  | <b>6,78/7,20m</b>        |
| Długość                                |                          |
| Beam<br>Gesamtbreite                   | <b>2,50m</b>             |
| Szerokość                              |                          |
| Weight from<br>Gesamtgewicht ab        | <b>1500kg</b>            |
| Masa od                                |                          |
| Fixed ballast<br>Innenbalast           | <b>400kg</b>             |
| Balast                                 |                          |
| Centerboard<br>Schwert                 | <b>80kg</b>              |
| Miecz                                  |                          |
| Draft<br>Tiefgang                      | <b>0,30/1,40m</b>        |
| Zanurzenie                             |                          |
| Berths<br>Kojen                        | <b>4-6</b>               |
| Koje                                   |                          |
| Headroom<br>Stehhöhe                   | <b>1,75m</b>             |
| Wysokość w kabinie                     |                          |
| Main from<br>Großsegel ab              | <b>15m<sup>2</sup></b>   |
| Grot od                                |                          |
| Jib from<br>Focksegel ab               | <b>8-15m<sup>2</sup></b> |
| Fok od                                 |                          |
| CE Classification<br>CE-Zertifizierung | <b>B/C</b>               |
| CE Kategoria                           |                          |



## TES 678 BT/720BT

EN

Trailerable cruiser, provides full accommodations for a crew of 4 to 5, with interior comfort of a 26-footer. Private head with sink, galley with sink and stove, impressive headroom, aft and bow permanent double berths and lots of storage combined with exciting performance. As all TES boats, this one has also fixed ballast in the hull. Permanent ballast eliminates water residues inside the hull which can be damaged by freezing during winter storage. Easy mast rising system is integrated with rigging and allows raising and lowering of the mast while the cruiser is on the trailer or on the water. The mast can be raised or lowered with sails and all soft rigging on! A shallow draft of 12" allows you to come to a beach with practically dry ankles 2" draft at the stern. The boat can be ordered with different interior finish and variety of options. Standard option provides European style comfort with warm mahogany interior with heavy fabric covered cushions. A keel version with optional inboard motor is also available.

## TES 678 BT/720BT

D

Das populärste Modell aus dem TES-YACHT-Programm. Dank seiner großzügigen Raumaufteilung unter dem Deck und zahlreicher praktischer Details auf dem Deck ein perfektes Urlaubsboot für bis zur 6 Personen, dass sich wie alle Modelle der Firma TES-YACHT auch bei einer Regatta nicht verstecken muß. Die hervorragend überdachten Lösungen und Ausstattungsmöglichkeiten prädestinieren die TES 678 oder die TES 720 sowohl für die Binnenreviere als auch für die Küstengewässer. Eine Yacht, von der Sie immer schwärmen werden.

# TES 678 BT/720 BT

TES 678 BT/720BT

PL

Ze swoją charakterystyczną sylwetką stanowi przykład jachtu, który przy swojej stosunkowo niedużej długości jest niezwykle przestronny i pojemny. Niezwykle prze-myślane wnętrze imponuje swoją ergonomią. Wyposa-żenie kabin, przedziału toaletowego i mesy zadowoli nawet najbardziej wybredną załogę. Tes 678 BT/720BT są doskonałymi jachtami armatorskimi. Nie oznacza to jednak, że nie można ich wyczarterować. Walory jachtów doceniają wszyscy, stąd mają swoje stałe ugruntowane miejsce w ofercie firm czarterowych



# TES 550 MASTER

## SPECIFICATIONS/TECHNISCHE DATEN/DANE TECHNICZNE:

|                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| Length             |                        |
| Gesamtlänge        | <b>5,50m</b>           |
| Długość            |                        |
| Beam               |                        |
| Gesamtbreite       | <b>2,50m</b>           |
| Szerokość          |                        |
| Weight from        |                        |
| Gesamtgewicht ab   | <b>1250kg</b>          |
| Masa od            |                        |
| Fixed ballast      |                        |
| Innenballast       | <b>250kg</b>           |
| Balast             |                        |
| Centerboard        |                        |
| Schwert            | <b>70kg</b>            |
| Miecz              |                        |
| Draft              |                        |
| Tiefgang           | <b>0,26/1,26m</b>      |
| Zanurzenie         |                        |
| Berths             |                        |
| Kojen              | <b>4</b>               |
| Koje               |                        |
| Headroom           |                        |
| Stehhöhe           | <b>1,72m</b>           |
| Wysokość w kabinie |                        |
| Main from          |                        |
| Großsegel ab       | <b>12m<sup>2</sup></b> |
| Grot od            |                        |
| Jib from           |                        |
| Focksegel ab       | <b>8m<sup>2</sup></b>  |
| Fok od             |                        |
| CE Classification  |                        |
| CE-Zertifizierung  | <b>C</b>               |
| CE Kategoria       |                        |



## TES 550 MASTER

EN

Is the smallest in TES family. This fully trailerable sailboat provides complete accommodations for a crew of 2 to 4. It provides unique headroom of 5'-7", private stand up head with sink, galley with sink and stove, one permanent rear double berth and one convertible front double berth, and lots of storage. Easy mast rising system is integrated with rigging and allows raising and lowering of the mast while the cruiser is on the trailer or on the water. The mast can be raised or lowered with sails on! A shallow draft of 10" allows you to come to a beach with practically dry ankles no draft at the stern. Boat can be offered with different interior finish and variety of options. Standard option provides European style comfort with warm mahogany interior with heavy fabric covered cushions.

## TES 550 MASTER

D

Der kleinste Spross der Familie TES-YACHT. Das heißt aber nicht, dass die TES 550 MASTER die kleinste Yacht in der Klasse ist. Ein wahres Raumwunder, dass durch die zahlreichen Verstaumöglichkeiten ohne große Mühe das Verstecken von aller-lei Zubehör möglich macht. Die vier Kojen im Innenbereich und das großzügig gestaltete Cockpit erlauben bis zur fünf Personen eine angenehme und bequeme Fahrt. Zudem überzeugt unser kleinster Spross durch sehr sichere Segeleigenschaften und Stabilität.

# TES 550 MASTER

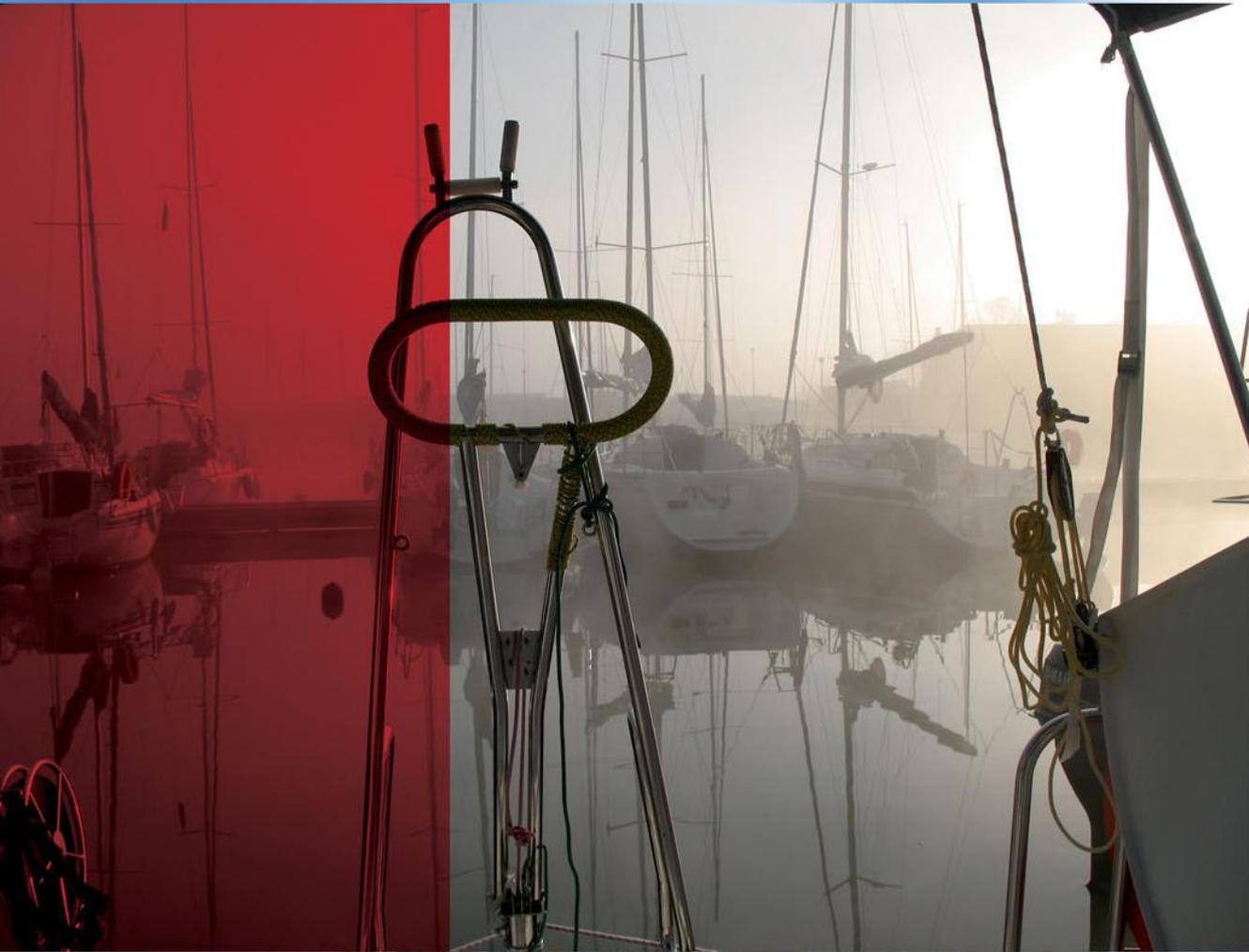
TES 550 MASTER

PL

Jest najmniejszy z rodziny. Nie znaczy to jednak że najmniejszy w swojej klasie. Przemysłana konstrukcja kadłuba i pokładu pozwala na wygodną żeglugę pięciu osób. Prawdziwą już wizytówką Tesów stało się niezwykle ergonomiczne wnętrze zapewniające wygodę mieszkania, a schowki, jaskółki i bakisty pomieszczą wszystko bez większego trudu. Dzięki tym rozwiązaniom i niebanalnej stylistyce, jacht zyskał uznanie zarówno w kraju jak i poza jego granicami.



[WWW.TES-YACHT.PL](http://WWW.TES-YACHT.PL)



# TES YACHT - PRZEDSTAWICIELE

## TES YACHT Sp. z o.o.

ul. Stefana Batorego 7 /40,

81-365 Gdynia, Poland

tel. +48 604 189 489

e-mail: [biuro@tes-yacht.pl](mailto:biuro@tes-yacht.pl)

[www.tes-yacht.pl](http://www.tes-yacht.pl)



### ■ NIEMCY, AUSTRIA, SZWAJCARIA, KRAJE BENELUKSU

**Marek Pająk**  
Herrlesberg 15  
97488 Stadtlauringen  
tel. +49 9724 907 468  
kom.: +49 1726865428  
e-mail: [marek.pajak@gmx.de](mailto:marek.pajak@gmx.de)

### ■ CANADA

**Marek Janczarski**  
30 Sai Crescent  
Ottawa, ON, K1G 5N8  
tel./fax: 613 523 7857  
kom.: 613 799

### ■ FRANCE

**Stream Service**  
Port de Plaisance - 64700 HENDAYE  
tel.: +33(0) 5 59 20 99 99  
fax: +33(0) 5 59 20 99 98  
e-mail: [info@tesyacht.fr](mailto:info@tesyacht.fr)  
[www.tesyacht.fr](http://www.tesyacht.fr)

### ■ LUXEMBURG

**LASER & TES & FLEXITEEK LETZEBUERG Bonte s.a.**  
att: Patrick Bonte  
Welscheedgen 20  
L-9674 Nocher  
tel.: +352 959 0430  
fax: +352 950 724  
e-mail: [patrick@bonte.com](mailto:patrick@bonte.com)

### ■ UKRAINA

**Juri Sylantiev**  
02-097 Kijów  
ul. Radunskaja 44/130  
tel./fax: +38 (044) 4060575  
+38 (067) 5097701  
e-mail: [suv@i.kiev.ua](mailto:suv@i.kiev.ua)

### ■ KOREA POŁUDNIOWA

**Piotr Szulczewski**  
Busan, Haeundae U-dong 1435-2  
Worldmark 102 3706  
tel.: +82 (0) 10 4048 7701  
e-mail: [p\\_szulczewski@yahoo.com](mailto:p_szulczewski@yahoo.com)

### ■ SPAIN

**Maritime Engineering Solutions**  
Apdo. Correos 185.  
43850 Cambrils (Tarragona)  
tel.: + 34 669221183  
fax: + 34 977377356  
e-mail: [info@marensol.net](mailto:info@marensol.net)

### ■ TURKIYE

#### TES YACHT TURKIYE

**Pelin Demirayak**  
Cilek Sokak No:55/3  
Kadikoy - Istanbul  
tel.: 0.538.771 10 91  
tel.: 0.541.843 04 22  
tel.: 0.541.843 05 22  
e-mail: [pelindemirayak@gozdem-marin.com](mailto:pelindemirayak@gozdem-marin.com)  
e-mail: [tes-yachtturkey@hotmail.com](mailto:tes-yachtturkey@hotmail.com)  
[www.gozdem-marin.com](http://www.gozdem-marin.com)

### ■ ROMANIA

#### BV Communication & Cruising SRL

81, Vidin street  
023788, Bucharest, Romania  
tel.: 0040 757 548 875  
e-mail: [cruising@bvcc.ro](mailto:cruising@bvcc.ro)  
[www.bvcc.ro](http://www.bvcc.ro)

### ■ ROSJA

Vladimir Ber "Polish yachts"  
Moscow, - Derbenevsky 7 – RUSSIA  
Tel: 8 (929) 615-33-10  
Fax: +33(0) 5 59 20 99 98  
[ber@polyachts.ru](mailto:ber@polyachts.ru)  
[www.polyachts.ru](http://www.polyachts.ru)

**TEES<sup>®</sup>**

